



Проектный офис по отраслевым решениям

ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

«Особенности категорирования и создания СБ ОКИИ на примере транспортной отрасли. Требования ИБ при обработке персональных данных»



О компании «Ростелеком»

«Ростелеком» — признанный технологический лидер в инновационных решениях в области цифровых государственных сервисов, кибербезопасности, цифровизации регионов, здравоохранения, биометрии, образования, ЖКХ, а также в сфере облачных вычислений и услуг дата-центров и других. Компания последовательно занимается импортозамещением, включая собственную разработку программного обеспечения и производство телеком-оборудования.

Кибербезопасность

Создание систем обеспечения информационной (СОИБ):

- Аудит ИБ
- Проектирование СОИБ
- Внедрение СОИБ
- Оценка эффективности мер защиты информации (аттестация)

Комплексные сервисы защиты цифровых систем:

- Защита каналов связи
- Мониторинг и управление ИБ
- Единая платформа сервисов безопасности
- Дополнительные сервисы безопасности
- Продукты безопасности

Лицензии



ФСТЭК России

Лицензия на деятельность по технической защите конфиденциальной информации



ФСБ России

Лицензия на осуществление разработки, производства, распространения криптографических средств, информационных и телекоммуникационных систем, выполнение работ и оказание услуг в области шифрования информации, технического обслуживания





Ростелеком
Бизнес

Наши услуги



Обеспечение информационной безопасности объектов КИИ



Обеспечение безопасности процессов обработки персональных данных



Аттестация объектов информатизации:
– информационных систем
– помещений



Оценка эффективности мер защиты объектов КИИ и персональных данных

Нормативная база



КИИ:

- 187-ФЗ от 26.07.2017 г.
(О КИИ РФ)
- Приказ ФСТЭК России от 21.12.2017 № 235
(Требования к созданию систем безопасности
ЗОКИИ РФ и обеспечению их функционирования)
- Приказ ФСТЭК России от 25.12.2017 N 239
(Об утверждении Требований по обеспечению
безопасности ЗОКИИ РФ)

Персональные данные (ПДн):

- 152-ФЗ от 27.07.2006 г.
(О ПДн)
- Приказы ФСТЭК России от 11.02.2013 N 17
(Требования по защите информации в ГИС)
- Приказ ФСТЭК России от 18 февраля 2013 г. N 21
(Состав и содержание мер по обеспечению
безопасности ИСПДн)

ГосСОПКА

- Приказ ФСБ России от 24 июля 2018 г. N 367
(Перечень информации и Порядок ее предоставления в
ГосСОПКА)

Субъекты и объекты КИИ



Связь



Здравоохранение



Наука



Промышленность



Финансы и банки



Транспорт



Атомная и топливная
энергетика, электроэнергетика



СУБЪЕКТЫ

- Гос. органы
- Гос. учреждения
- Российские ЮЛ и ИП



ОБЪЕКТЫ

- Информационные системы
- Информационно-телекоммуникационные сети
- Автоматизированные системы управления технологическим процессом

Ответственность

Уголовный Кодекс Российской Федерации

Статья 274.1

Неправомерное воздействие на КИИ РФ

- До 10 лет лишения свободы

Невыполнение требований по безопасности КИИ, в случае наступления инцидента с тяжкими последствиями или угрозой их наступления

- До 6 лет лишения свободы

Невыполнение требований по безопасности КИИ, нарушение правил эксплуатации

- До 5 лет лишения права занимать должности

Дополнительное наказание согласно частям 3, 4 и 5 указанной статьи

Предусмотрена также ответственность по КоАП РФ в виде штрафа

Ответственность возлагается на должностных лиц субъекта КИИ:

- Руководитель объекта КИИ
- Уполномоченное лицо
- Лица, эксплуатирующие значимые объекты
- Лица, обеспечивающие функционирование значимых объектов
- Лица, обеспечивающие безопасность значимых объектов

ОСОБЕННОСТИ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ КИИ в сфере ТРАНСПОРТА



При осуществлении процедуры категорирования объектов КИИ в сфере транспорта необходимо руководствоваться:

- требованиями Федерального закона «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» от 26 июля 2017 года № 187-ФЗ
- требованиями Федерального закона «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ
- требованиями постановления Правительства РФ от 8 февраля 2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов КИИ...»
- Перечнем типовых отраслевых объектов КИИ, функционирующих в сфере транспорта (утв. 15.05.2023 г. Минтрансом России, согласованы 05.05.2023 г. ФСТЭК России)
Источник: сайт Минтранса России – <https://mintrans.gov.ru/documents>
- Методическими рекомендациями по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры, функционирующих в сфере транспорта (утв. 24.01.2024 г. Минтрансом России, согласованы 18.01.2024 г. ФСТЭК России)
Источник: сайт Минтранса России – <https://mintrans.gov.ru/documents>
- Методическими рекомендациями по категорированию объектов КИИ, функционирующих в иных сферах, сопряженных со сферой транспорта (например, здравоохранение)
Источник: сайт Минздрава России – <https://minzdrav.gov.ru/documents>

ОСОБЕННОСТИ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ КИИ в сфере ТРАНСПОРТА



Пример анализа ПП РФ № 127 от 08.02.2018 г. «Об утверждении Правил категорирования объектов КИИ, а также перечня показателей критериев значимости объектов КИИ Российской Федерации и их значений»

ПЕРЕЧЕНЬ
показателей критериев значимости объектов критической
информационной инфраструктуры Российской Федерации
и их значения

Показатель		Значение показателя		
		III категория	II категория	I категория
I. Социальная значимость				
3.	Прекращение ¹⁾ или нарушение функционирования ²⁾ объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств, оцениваемые:			
	а) на территории, на которой возможно нарушение транспортного сообщения или предоставления транспортных услуг;	в пределах территории одного муниципального	выход за пределы территории одного муниципального	выход за пределы территории одного субъекта Российской
	б) по количеству людей, для которых могут быть недоступны транспортные услуги (тыс. человек)	более или равно 2, но менее 1 000	более или равно 1 000, но менее 5 000	более или равно 5 000

¹⁾ Полное прекращение выполнения критического процесса.

²⁾ Отклонение значений параметров критического процесса, в том числе временных параметров и параметров надежности, от проектных (штатных) режимов функционирования.

ОСОБЕННОСТИ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ КИИ в сфере ТРАНСПОРТА



Пример анализа Перечня типовых отраслевых объектов... в сфере здравоохранения (утв. 27 декабря 2023 года Минздравом России, согласовано 27 декабря 2023 года ФСТЭК России)

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора ФСТЭК России

(должность должностного лица ФСТЭК России)

В.С. Мотыков

(инициалы, фамилия должностного лица ФСТЭК России)

(подпись)

(подпись)

«27» декабря 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра РФ

(должность должностного лица ФОИВ)

И.С. Плужачев

(инициалы, фамилия должностного лица ФОИВ)

(подпись)

(подпись)

«27» декабря 2023 г.

Перечень типовых отраслевых объектов критической информационной инфраструктуры, функционирующих в сфере здравоохранения

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	ИС, АСУ, ИТКС в соответствии с ТО КИИ	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
1	2	3	4	5
Сфера здравоохранения				
4	Система автоматизации медицинской деятельности	Системы, предназначенные для клинико-лабораторных исследований в лечебно-профилактических учреждениях (программно-аппаратные комплексы для функциональной и лабораторной диагностики). Системы, предназначенные для управления аппаратами и оборудованием для лучевой диагностики. Системы, предназначенные для проведения лучевой терапии. Системы, предназначенные для управления аппаратурой и оборудованием общего профиля.	86.10 – Деятельность больничных организаций 86.90 – Деятельность в области медицины прочая	Обеспечение процесса анализа образцов биоматериалов при их поступлении в лабораторию. Обобщение всех видов лабораторных результатов, полученных как ручными, так и автоматизированными методами, применительно к одному пациенту. Обеспечение контроля проведенных исследований на соответствие с нормативными требованиями. Формирование изображений пациента, полученных на диагностических приборах. Просмотр изображений из базы данных, полученных на диагностических приборах. Контроль изменения физиологических параметров пациента. Обеспечение проведения противоопухолевой терапии. Информационное обеспечение процессов диагностики, лечения, реабилитации и профилактики пациентов в лечебно-профилактических учреждениях.

ОСОБЕННОСТИ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ КИИ в сфере ТРАНСПОРТА



В ходе создания систем (подсистем) обеспечения информационной безопасности объектов КИИ в сфере транспорта необходимо руководствоваться:

- требованиями Федерального закона «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» от 26 июля 2017 года № 187-ФЗ
- требованиями Указа Президента Российской Федерации от 1 мая 2022 года № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности РФ»
- требованиями Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 года № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
- требованиями Приказов ФСТЭК России № 235 от 21.12.2017 г. и № 239 от 25.12.2017 г.
- ГОСТами, Руководящими и методическими документами ФСТЭК России

ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ СОБ ОБЪЕКТОВ КИИ НА ТРАНСПОРТЕ



- не учитываются требования по импортозамещению программного обеспечения, программно-аппаратных комплексов, средств вычислительной техники, в том числе, средств защиты информации
- не учитываются требования Указа Президента Российской Федерации от 1 мая 2022 года № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности РФ» – ответственными за ИБ назначаются лица, не находящиеся в прямом подчинении руководителя организации, сотрудники ИБ зачастую не находятся в прямом подчинении ответственного за ИБ, находятся в служебной зависимости от иных подразделений (подразделения ИТ и др.)
- не учитываются требования, предъявляемые к условиям администрирования СОИБ ЗОКИИ, в том числе, отдельных СЗИ (независимое администрирование СЗИ от блока ИТ, наличие незащищённого удаленного доступа администратора ИБ и, в целом, администраторов ЗОКИИ (АСУ-ТП, ИС, ИТКС), допускается удаленное администрирование программных и аппаратно-программных средств ЗОКИИ и их СЗИ подрядными организациями
- не учитываются требования по наличию сертификатов соответствия на СЗИ, выданных ФСТЭК России, ФСБ России (СКЗИ), а также по срокам технической поддержки со стороны производителей
- не учитываются требования к возможности дальнейшего «масштабирования» проектных решений
- не принимаются во внимание требования к взаимодействию с ГосСОПКА (подбор СЗИ согласно тех. условиям на подключение)

**Спасибо за
внимание**

Дворянчиков Эмиль Владимирович
emil.dvoryanchikov@nw.rt.ru
+7(921) 937-66-57

Чернопищук Андрей Викторович
andrey.chernopischuk@rt.ru
+7(927) 277-71-50

Адрес: 191167, Санкт-Петербург, Синопская наб., д. 14

www.nw.rt.ru

Технологии
возможностей